



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 10 décembre 2010 – Mont de Marsan (40)

### A65. Ils inaugurent une autoroute...

Le 14 décembre 2010 un représentant du gouvernement et les principaux élus aquitains inaugureront une nouvelle autoroute, l'A65 reliant Langon (33) à Pau (64).

Ces 150 kilomètres d'infrastructure s'ajoutent aux 10.950 kilomètres d'autoroutes et au 1.027.154 de kilomètres de routes déjà existants en France<sup>1</sup>, aux 5,1 millions d'hectares de sol déjà artificialisés (soit 9,4% du territoire national)<sup>2</sup>. **Ils annoncent également les 1.092 nouveaux kilomètres d'autoroutes** inscrits dans le projet 2010 de Schéma National des Infrastructures de Transport<sup>3</sup> ou ayant récemment fait l'objet de déclaration d'utilité publique.

**Nous sommes atterrés de constater que, non contents d'œuvrer à leur construction, nos élus locaux et nationaux célèbrent l'inauguration de ces équipements dédiés à la gloire du moteur à explosion.**

Nous savons, et ils savent pourtant que :

- L'Agence Internationale de l'Energie, dans son dernier rapport, confirme que **le « pic pétrolier » a été atteint en 2006** et que la production de pétrole conventionnel ne dépassera donc plus jamais ce niveau<sup>4</sup>. Le krach pétrolier est pour demain et, comme ils célébraient l'euphorie financière il y a trois ans, ils inaugurent aujourd'hui une autoroute.

- La décennie 2000-2009 a été la plus chaude jamais enregistrée<sup>5</sup> et malgré la crise mondiale, les émissions de CO2 devraient marquer un nouveau record en 2010<sup>6</sup>. **L'urgence climatique est là**, et ils inaugurent une autoroute.

- Le trafic automobile diminue depuis 2003 en France<sup>7</sup> et ils inaugurent une autoroute qui parie financièrement sur **un doublement de ce trafic à l'horizon 2020**.

- La dette publique explose, les services publics sont sacrifiés, et ils inaugurent une autoroute dont le **coût d'1,5 milliards d'euros** retombera inévitablement (contractuellement) sur la collectivité.<sup>8</sup>

- La crise sociale s'aggrave et ils inaugurent l'autoroute la plus chère de province, qui **coûtera aux usagers 19,70 €** pour 150 kilomètres<sup>9</sup>.

Aucune « mesure de compensation » ni aucun maquillage sémantique sur le registre de « l'autoroute verte » ne pourra occulter ces réalités ni l'outrage que fait subir cette infrastructure aux territoires qu'elle a traversés et aux individus qu'elle a impactés.

Cette célébration est indécente.

Nous appelons à un rassemblement sur le lieu de l'inauguration qui aura lieu sur l'échangeur de Thèze le mardi 14 décembre au matin. Le rendez-vous est fixé sur la place du village de Thèze à 10h.

*Contact presse : Julien Milanesi 06 78 66 76 34*

1 La documentation Française, 2008, Les transports en France, Dossier n°8068.

2 <http://www.stats.environnement.developpement-durable.gouv.fr/acces-thematique/territoire/occupation-des-sols-et-paysages/indicateurs-cle-occupation-des-sols.html>

3 [http://www.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id\\_article=17426](http://www.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=17426)

4 <http://petrole.blog.lemonde.fr/2010/11/18/tout-va-bien-le-peak-oil-est-atteint-dit-lagence-internationale-de-lenergie/>

5 <http://www.france-info.com/sciences-environnement-2009-12-08-2000-2009-la-decennie-la-plus-chaude-378551-29-31.html>

6 [http://www.lsce.ipsl.fr/Phocsa/Vie\\_des\\_labos/News/index.php?id\\_news=2587](http://www.lsce.ipsl.fr/Phocsa/Vie_des_labos/News/index.php?id_news=2587)

7 [http://www.statistiques.equipement.gouv.fr/rubrique.php3?id\\_rubrique=556](http://www.statistiques.equipement.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=556)

8 Par avenant au contrat de concession ( décret en Conseil d'Etat du 1<sup>er</sup> septembre 2010) l'Etat doit par ailleurs verser une « indemnité pécuniaire » de 90 millions d'euros.

9 Pour un véhicule de classe 1 (JORF n°0281 du 4 décembre 2010 page 21344, texte n° 11)