

## GRUPE UDC ET APPARENTÉS VCEU BUDGÉTAIRE

0 5 5

### FINANCEMENT DE LA GARE MONTÉLIMAR-TGV

#### EXPOSÉ DES MOTIFS :

La gare Montélimar-TGV sur la commune d'Allan (Drôme) constitue un projet moteur pour le développement et l'attractivité des Départements de la Drôme et de l'Ardèche.

Faisant suite à une étude réalisée en 2005 sur l'intérêt de construire une nouvelle gare sur la LGV Méditerranée (LN5) dans le secteur de Montélimar, il a été décidé par la Région Rhône-Alpes, les Départements et l'agglomération de Montélimar de réaliser une étude de faisabilité sur la gare elle-même et sur les infrastructures de proximité et de liens entre les différents Départements qui devront accompagner cette réalisation.

Lors d'une réunion qui s'est tenue le 26 Octobre 2010 au Ministère des Transports, l'État a acté les solutions suivantes : intégrer les dernières études préalables à la DUP dans le cadre des clauses de revoyure du CPER 2007-2013 et intégrer la réalisation de la gare dans le prochain CPER 2014-2017.

En Avril 2011, le Ministre des Transports a confirmé le soutien de l'État sur ce projet.

Le Comité de Pilotage, réuni le 10 Novembre dernier, a confirmé l'engagement des études d'avant-projet.

De ce fait, Réseau Ferré de France (RFF) vient de lancer la concertation publique préalable à l'enquête publique dans les communes de Montélimar, Allan et Malataverne.

Également, des réunions de travail avec les acteurs locaux seront organisées dès ce mois de Décembre en vue de préparer la prochaine phase d'étude.

Cette gare TGV sera située au carrefour de plusieurs grands axes routiers A7, RN7, RN102... et permettra d'implanter de nouvelles entreprises dans ce bassin et contribuera à l'aménagement du territoire. Elle facilitera également la desserte des lieux touristiques et culturels tels que l'espace de restitution de la Grotte Chauvet qui devrait accueillir plusieurs centaines de milliers de personnes par an. Pourtant, de grandes incertitudes pèsent encore sur la participation financière de la Région Rhône-Alpes dans ce dossier !

C'est pourquoi, nous vous proposons d'adopter comme suit :

#### VCEU :

**La Région Rhône-Alpes :**

- affirme pleinement son soutien au projet de la gare Montélimar-TGV à Allan,
- participera au financement des études préalables à l'enquête d'utilité publique puis pour les travaux selon la répartition décidée entre l'ensemble des financeurs du projet.