



SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE PORTES LES VALENCE
SECTEUR FEDERAL DES CHEMINOTS CGT – Région de Lyon

Le 14 octobre 2010

Madame, Monsieur,

Le syndicat CGT des Cheminots de Portes Lès Valence et son Secteur Fédéral organisent un débat public sur l'avenir de l'activité Fret sur Portes Lès Valence le :



JEUDI 4 NOVEMBRE 2010
de 19 heures à 22 heures
Salle Georges Brassens
Rue du 8 Mai 1945 (derrière le Centre Commercial)
à Portes Lès Valence 26800



en présence de :

Didier LE RESTE

Secrétaire Général de la Fédération CGT des Cheminots

Pierre TRAPIER

Maire de Portes Lès Valence

Le site ferroviaire de Portes Lès Valence comporte de nombreux atouts, pour le développement d'un grand service public de Fret SNCF d'intérêt général préservant l'environnement.

Ce site se trouve à l'intersection :

- De l'autoroute A7 et de la N7
- De l'autoroute A49 Valence – Romans – Grenoble – Alpes
- Du port fluviomaritime de Portes Lès Valence géré par la CCI de la Drôme qui connaît un essor constant de ses activités
- De l'axe ferroviaire SNCF du « sillon alpin » qui est en train d'être électrifié et mis à deux fois deux voies sur une grande partie de son tracé.
- Du seul lien ferroviaire entre la vallée du Rhône et les Hautes-Alpes avec la ligne Livron – Die – Gap.
- Du corridor européen Fret Nord-Sud longeant le fleuve Rhône par la rive droite.
- Des zones d'activités logistiques transports de Mauboule, la Motte, CNR jouxtant le triage et qui représentent des centaines d'hectares qui pourraient être utilement ciblés sur les activités transports.

Au vu de ces atouts, il est devenu indispensable que la vocation « Fret » du triage de Portes soit affirmée et développée par la Direction SNCF.

Le créateur d'une plateforme transports de marchandises ferroviaires Fret multimodale, connectée avec toutes les activités complémentaires : fleuve, route, logistique est plus que jamais indispensable.

Le rail est une réponse utile et nécessaire au Sud Rhône-Alpes.

La reconquête des marchés par wagons doit être une des priorités des Directions locales comme de la Direction SNCF du Fret.

Enfin, des rénovations et aménagements du site trop longtemps laissé à l'abandon sont impératifs à très court terme.

Au niveau du trafic international, 20 % du trafic venant du Sud de la France et de l'Espagne à destination de l'Italie et de l'Europe de l'Est transitent par Portes Lès Valence puis par le nœud lyonnais déjà très encombré.

Avec la mise à double voie et l'électrification de la ligne Valence/Grenoble/Chambéry, près de 3 millions de tonnes de Fret pourraient transiter par cet axe, tout en désengorgeant le nœud ferroviaire lyonnais.

Un appel à projet franco-italien a été lancé au sujet de la poursuite du ferroutage au-delà de 2010 avec un cahier des charges incluant l'appel d'offres vis-à-vis du service à effectuer et des plateformes indispensables pour l'assurer.

Dans ce cadre, le triage de Portes Lès Valence, pour l'accès Sud Rhône-Alpes pourrait être complémentaire au triage Fret d'Ambérieu au Nord pour desservir à terme la ligne Lyon/Turin.

En complément de l'activité Fret, la création d'une gare TER et d'un atelier matériel-entretien TER pourrait mieux répondre aux besoins engendrés par la progression des TER.

En parallèle à ce grand débat public, la Fédération CGT des Cheminots a obtenu une audience auprès du Ministère des Transports le 21 octobre 2010, ce qui permettra de connaître les orientations du Gouvernement.

La croissance des transports de marchandises est une réalité incontournable. Les enjeux qu'elle recouvre sont énormes pour notre société tant en matière d'environnement, de santé publique, de sécurité routière, de conditions sociales des salariés des transports ou tout simplement de qualité de vie.

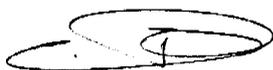
Dans ce cadre là, le rééquilibrage entre les différents modes de transports est une exigence à laquelle le développement du site ferroviaire de Portes Lès Valence peut répondre.

Dans ce cadre, une participation importante de citoyens, d'hommes politiques, de représentants des Directions, d'Associations,.....est plus que nécessaire.

C'est pourquoi nous pensons que votre présence à ce débat est inévitable.

Dans l'attente, recevez, Madame, Monsieur, nos respectueuses salutations.

Philippe PETRI
Secrétaire Général



Thierry DEBARD
Secrétaire Général



.....
BULLETIN DE PARTICIPATION

NOM :

Prénom :

Responsabilité (élu, associations, entreprises....) :

Participera

OUI

NON

(cocher la case utile)

**A envoyer par mail à Syndicat de Portes cgt.cheminots.portes@wanadoo.fr / fax 04 75 57 23 73
ou Secteur Fédéral secteur.cgtlyon@wanadoo.fr / fax 04 72 40 39 11**