



## **Communiqué du Parti de Gauche – Le 2 juillet 2010**

Il y a juste un an, le 17 juin 2009, était voté à l'Assemblée Nationale, par 466 voix (dont celles des députés du PS) contre 5 et 21 abstentions (dont celles des députés PCF, PG et Verts) le texte dit "Grenelle 1". Ce texte, à la suite de nombreux amendements, édulcorait les conclusions déjà timides du Grenelle de l'Environnement. En particulier l'évaluation d'opportunité des projets d'infrastructures, qui dans un premier temps devait être faite au regard des émissions de gaz à effet de serre induites, se trouvait alors liée au coût global du projet ce qui ouvrait la porte, entre autre, à la mise en chantier de nouveaux tronçons d'autoroutes. C'est ce qui autorise aujourd'hui Jean-Louis BORLOO, ministre de l'écologie (sic) à décider la mise en concession autoroutière au privé de la liaison Castres-Toulouse. Les lobbys financiers et industriels ont fait prévaloir leurs intérêts sur l'intérêt général Cette vision opportuniste de l'écologie permet ainsi de ne garder des préoccupations environnementales que ce qui est bon pour les affaires.

C'est une décision désastreuse et irresponsable tant sur le plan écologique qu'économique.

- Ecologiquement désastreuse à cause de l'emprise foncière sur des terres cultivables de qualité que ce soit directement par l'infrastructure ou indirectement par l'urbanisation qui en sera la conséquence inévitable.
- Ecologiquement irresponsable à l'heure où le réchauffement climatique impose une réduction des émissions de gaz à effet de serre et donc la remise en cause du tout routier particulièrement en ce qui concerne le trafic des poids lourds.
- Economiquement désastreuse car le coût exorbitant de ce projet sera supporté à la fois par des usagers et des contribuables, et ce seront souvent les mêmes, qui subissent déjà de plein fouet les conséquences d'une crise économique dramatique. Les élus devront alors assumer devant les électeurs les conséquences sur les finances locales des batailles qu'ils n'ont pas menées.
- Economiquement irresponsable car aucune étude sérieuse n'a jamais validé un quelconque impact positif de ce projet particulièrement en terme d'emplois.

Le Parti de Gauche rappelle :

- son opposition à une liaison autoroutière, qui plus est en concession, sur l'axe Castres-Toulouse,
- son engagement pour un aménagement raisonné des voies existantes permettant une liaison Castres-Toulouse sûre, rapide et gratuite,
- son choix du développement du réseau des liaisons ferroviaires permettant d'améliorer l'offre de transport en commun et de fret.

Le combat écologique passe par le terrain des luttes et des mobilisations. Le Parti de Gauche s'associera à toutes les initiatives pour continuer à s'opposer à ce projet.

Contact presse :

**Bernard COTTAZ-CORDIER – 06 80 35 07 25**

[pg81@lepartidegauche.fr](mailto:pg81@lepartidegauche.fr)